

配線は、ここまでスマートになった。  
ワンタッチ配線コネクタ



**[e-分岐タップ]** 新登場。

カーファクトリーに革命が起こる!

コードの被覆を取らずに電源線を分岐できる、画期的な配線コネクタが誕生しました。

ワンタッチで簡単に取付けできて仕上がりもきれい。

しかも確実に接続できるため接触不良を起こさず、感電のリスクも減らせます。

さらに、作業時間の短縮でコストダウンも可能にするスグレモノ。

自動車整備を大きく変える、小さな高性能[e-分岐タップ]です。



# 配線革命。

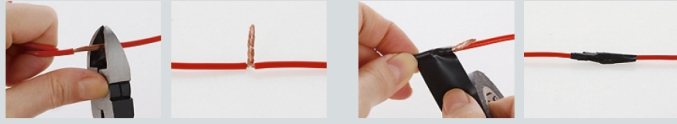
カンタン、なのに確実。便利、さらに安全。

## e-分岐タップ

# 配線の被覆を剥がずに電源線を分岐できる、画期的な配線コネクタ **E-分岐タップ**

E-分岐タップなら…

- 被覆を剥がさなくても大丈夫。●配線をねじる必要がありません。●テーピングの必要がありません。



E-分岐タップなら… 安全で作業も早く、簡単、きれい。

- 被覆を剥がさずに結線できるため、感電の心配が無くなります。



## I-TYPE

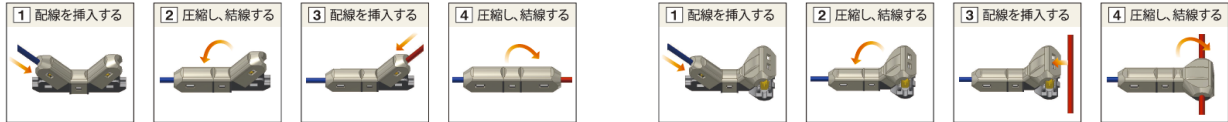
ケーブルとケーブルがI字形態で接続

## T-TYPE

ケーブルとケーブルがT字形態で接続

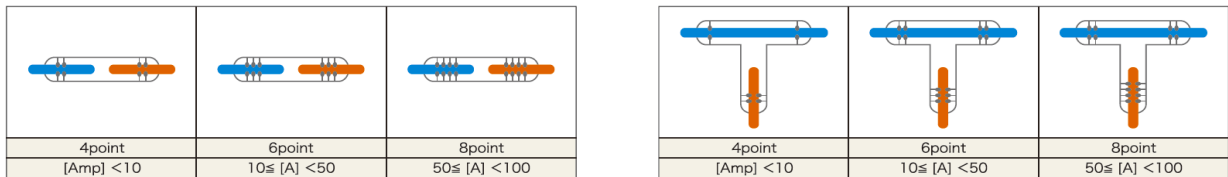
### E-分岐タップの使用方法

使用法は簡単!! 配線を挿入し、パチンとプライヤーで止めるだけ!!



### E-分岐タップの特徴

接触不良がおこらない!! 今までの製品では、配線と接点が1箇所だけでしたが、E-分岐タップは複数箇所接触するため、接触不良をおこしません。



### E-分岐タップの接続手順



E-分岐タップは、I-typeとT-typeの2種類!! サイズも配線の規格にあわせてそれぞれ5種類。

### E-分岐タップの規格

品名	I 型					T 型				
	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5
断面積 mm <sup>2</sup> (AWG)	0.1-0.5 (27-20)	0.6-1.0 (19-17)	1.25-2.0 (16-14)	2.25-3.0 (13-12)	3.25-5.0 (11-10)	0.1-0.5 (27-20)	0.6-1.0 (19-17)	1.25-2.0 (16-14)	2.25-3.0 (13-12)	3.25-5.0 (11-10)
接続方法	挿入しプレス									
配線の種類	ヨリ線または単芯線									
接続	自動で被覆を剥ぎ、接続する									
IP規格	IP66									
測定電圧 (V)	600									
測定された衝撃電圧	1.8kv	6kv	9kv	12kv	18kv	1.8kv	6kv	9kv	12kv	18kv
接続損失 (Ohm)	0.0018	0.0010	0.0001	0.0001	0.0001	0.0018	0.0010	0.0005	0.0001	0.0001
最大電流 (A)	3	10	15	20	20	3	10	15	20	30
引張強度 (NT)	35	77	165	263	310	35	77	165	263	310
重量 (g)	0.8g	1.0g	1.4g	2.0g	2.5g	10g	1.2g	1.8g	2.5g	3.5g
カラー (上部/下部)	グレー/ブラック									
高さ (a:mm)	5.5	6.0	7.2	8.5	9.8	5.5	6.0	7.2	8.5	9.8
幅 (b:mm)	5.5	6.0	7.2	8.5	10.4	5.5	6.0	7.2	8.5	10.4
幅 (T-type) (d:mm)						15	16	20	25	30
奥行き (c:mm)	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
接点からの長さ (mm)	5	7	9	10	11	5	7	9	10	11
接点までの長さ (mm)	7	9	12	13	15	7	9	12	13	15
接点の数	4	4	6	6	6	4	4	6	6	6
真鍮 (銅製) の厚さ	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8

【販売代理店】

### 全日本自動車部品卸商協同組合

〒110-0005  
東京都台東区上野7-12-13 協和ビル 5F  
TEL: 03-5830-2565  
FAX: 03-5830-2567

MADE IN KOREA